

ZARZĄDZENIE Nr ⁴³

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia ^{20 września} 2013 r.

**w sprawie przygotowania i udziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
w ćwiczeniu działowym pod kryptonimem TRANSPORT 2013**

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Ilekoć w zarządzeniu jest mowa o:

- 1) Generalnej Dyrekcji – rozumie się przez to Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad;
- 2) Dyrektorze Oddziału – rozumie się przez to Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- 3) komórce organizacyjnej – rozumie się przez to departamenty i biura, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 1-18 oraz wyodrębnione samodzielne stanowiska, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 19 - 24 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- 4) przedsiębiorcy – rozumie się przez to przedsiębiorcę o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym w rozumieniu art. 3 ustawy z dnia 23 sierpnia 2001 r. o organizowaniu zadań na rzecz obronności państwa realizowanych przez przedsiębiorców (Dz. U. Nr 122, poz. 1320 z późn. zm.), realizującego zadania związane z budową i utrzymaniem infrastruktury drogowej, wymienionego w IV części załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 października 2010 r. w sprawie wykazu przedsiębiorców o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym (Dz. U. Nr 198, poz. 1314, z późn. zm.);
- 5) ćwiczeniu działowym – rozumie się przez to praktyczną formę szkolenia obronnego, realizowaną na poziomie działu administracji rządowej, w którym ćwiczący nabywają umiejętności praktycznego rozwiązywania problemów z zakresu ich działania;

¹⁾ zmiany zarządzenia zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 29 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r. oraz Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r., Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r., Nr 20 z dnia 28 czerwca 2012 r., Nr 28 z dnia 24 sierpnia 2012 r., Nr 6 z dnia 24 stycznia 2013 r., Nr 22 z dnia 29 kwietnia 2013 r. oraz zarządzenia Nr 34 z dnia 8 czerwca 2013 r.

- 6) zadaniach na rzecz obronności państwa lub zadaniach obronnych – należy przez to rozumieć zadania w zakresie określonym w art. 2 ustawy z dnia 23 sierpnia 2001 r. o organizowaniu zadań na rzecz obronności państwa realizowanych przez przedsiębiorców (DZ. U. Nr 122, poz. 1320, z późn. zm.);
- 7) planowaniu operacyjnym – należy przez to rozumieć ustalanie czynności dotyczących przygotowania i działania organów administracji rządowej i organów samorządu terytorialnego w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny, ujętych w formie zestawów zadań operacyjnych, a także ustalanie sił i środków niezbędnych do ich wykonania;
- 8) planowaniu cywilnym – należy przez to rozumieć całokształt przedsięwzięć organizacyjnych mających na celu przygotowanie administracji publicznej do zarządzania kryzysowego, w tym planowanie w zakresie wspierania Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w razie ich użycia.

§ 2.

1. Generalna Dyrekcja, zgodnie z zarządzeniem Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 4 lutego 2013 r. w sprawie wytycznych do zarządzania kryzysowego i przygotowań obronnych w 2013 roku oraz Planem Szkolenia Obronnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na 2013 rok, uczestniczy w ćwiczeniu działowym pod kryptonimem TRANSPORT 2013 organizowanym przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, zwanym dalej „ćwiczeniem”.
2. Tematem ćwiczenia jest: „Organizacja przemieszczenia sojusznicznych sił wzmocnienia, po zakończeniu działań w ramach połączonej operacji obronnej, z rejonów ześrodkowania do granicy państwowej oraz portów morskich i lotniczych”.
3. Ćwiczenie przeprowadzone będzie w terminie od dnia 4 listopada 2013 r. do dnia 8 listopada 2013 r. w godzinach 8.15 – 16.15 w siedzibach centrali i oddziałów Generalnej Dyrekcji.
4. Czas pracy zespołu ćwiczącego, o którym mowa w § 4 pkt 2 lit. a, b i pkt 3, ze względu na potrzeby ćwiczenia, może zostać przedłużony. Decyzje w tej sprawie podejmuje właściwi kierownicy komórek organizacyjnych, stosując przepisy zawarte w zarządzeniu Nr 8 Dyrektora Generalnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2007 r w sprawie wprowadzenia Regulaminu Pracy w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.).
5. Ćwiczenie realizowane będzie na podstawie dokumentów planowania operacyjnego oraz planowania cywilnego.
6. Ze względu na czas prowadzenia ćwiczenia, zabezpieczenie finansowe ze środków budżetowych przeznaczonych na realizację szkolenia obronnego, nie będzie realizowane.

§ 3.

Celem uczestnictwa Generalnej Dyrekcji w ćwiczeniu jest:

- 1) doskonalenie:
 - a) komórek organizacyjnych Generalnej Dyrekcji w zakresie realizacji zadań i procedur planowania operacyjnego i planowania cywilnego,
 - b) zasad współdziałania komórek organizacyjnych centrali i oddziałów Generalnej Dyrekcji z organami administracji publicznej i wojskowej² w zakresie przygotowania i zabezpieczenia infrastruktury drogowej do przemieszczenia wojsk,
 - c) zasad współpracy, wzajemnego wsparcia oraz procedur związanych z zabezpieczeniem realizacji zadań osłony technicznej wybranej infrastruktury drogowej przez zarządców dróg i przedsiębiorców;
- 2) sprawdzenie:
 - a) realizacji zadań i procedur:
 - realizowanych w ramach przygotowań obronnych,
 - zarządzania kryzysowego wykorzystywanych na potrzeby realizacji zadań obronnych,
 - b) realizacji zadań wynikających z obowiązków państwa-gospodarza,
 - c) systemu łączności w centrali i oddziałach Generalnej Dyrekcji oraz przedsiębiorstwach w zakresie przyjmowania i przekazywania informacji, meldunków sytuacyjnych wynikających z dynamiki ćwiczenia.

§ 4.

W celu zabezpieczenia przebiegu ćwiczenia tworzy się zespół ćwiczący złożony z:

- 1) Kierownictwa zespołu ćwiczącego w składzie:
 - a) kierownik zespołu ćwiczącego - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
 - b) zastępcy kierownika zespołu ćwiczącego:
 - Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad kierujący zagadnieniami związanymi z utrzymaniem oraz ochroną dróg i obiektów inżynierskich, zarządzaniem ruchem na drogach krajowych, inżynierii ruchu, bezpieczeństwem ruchu, techniką robót mostowych, nadzorem nad służbami drogowymi, zapewnieniem obsługi informacyjnej i informatycznej, gromadzeniem danych dotyczących sieci dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów oraz promów, koordynacją i nadzorem nad zbieraniem danych o stanie technicznym dróg krajowych i obiektów mostowych, realizacja przedsięwzięć z zakresu zarządzania kryzysowego i przygotowań obronnych,
 - Dyrektor Departamentu Zarządzania Kryzysowego i Przygotowań Obronnych;

² przez organy administracji wojskowej rozumie się terenowe organy wykonawcze Ministra Obrony Narodowej w sprawach operacyjno-obronnych i rządowej administracji niezespólonej

- 2) zespołu zadaniowego centrali Generalnej Dyrekcji w skład, którego wchodzi:
 - a) Grupa Operacyjna tworzona na bazie Departamentu Zarządzania Kryzysowego i Przygotowań Obronnych, zwanego dalej DZK oraz delegowanych pracowników z komórek organizacyjnych centrali Generalnej Dyrekcji:
 - Departamentu Zarządzania Drogami i Mostami, zwanego dalej DZ,
 - Departamentu Informacji i Informatyki, zwanego dalej DII,
 - Stanowiska Ochrony Informacji Niejawnych, zwanego dalej POIN,
 - Departamentu Zarządzania Ruchem, zwanego dalej DZR, w tym Punkt Informacji Drogowej centrali GDDKiA, zwanego dalej PID;
 - b) Grupa Wsparcia, tworzona doraźnie z delegowanych pracowników komórek organizacyjnych centrali GDDKiA w przypadku potrzeby przekazania niezbędnej, merytorycznej wiedzy Grupie Operacyjnej wynikającej z dynamiki ćwiczenia,
 - c) wytypowani pracownicy przedsiębiorstw;
- 3) w oddziałach Generalnej Dyrekcji - Dyrektor Oddziału utworzy odpowiedni zespół ćwiczący z pracowników komórek organizacyjnych Oddziału Generalnej Dyrekcji. Do składu zespołu ćwiczącego może również włączyć innych pracowników, z zastrzeżeniem § 6.

§ 5.

W celu sprawnego przygotowania i udziału w ćwiczeniu zobowiązuje się:

- 1) Dyrektora DZK do:
 - a) koordynowania przygotowania i udziału centrali i oddziałów Generalnej Dyrekcji w ćwiczeniu,
 - b) określenia miejsc pracy zespołu ćwiczącego,
 - c) przeprowadzenia instruktażu do ćwiczenia ze składem zespołu ćwiczącego,
 - d) przygotowania i prowadzenia dokumentacji ćwiczenia,
 - e) określenie organizacji łączności i wymiany informacji pomiędzy zespołami ćwiczącymi,
 - f) monitorowania prawidłowości przebiegu ćwiczenia w centrali i oddziałach Generalnej Dyrekcji oraz przedsiębiorstwach;
- 2) Dyrektora DZ do wytypowania merytorycznych osób do udzielania informacji i przekazywania na potrzeby ćwiczenia danych dotyczących problematyki związanej z zarządzaniem i utrzymaniem infrastruktury drogowej;
- 3) Dyrektora DZR do:
 - a) wytypowania merytorycznych osób do udzielania informacji i przekazywania na potrzeby ćwiczenia danych dotyczących problematyki związanej z zarządzaniem ruchem,
 - b) zorganizowania punktu kontaktowego na potrzeby ćwiczenia, na bazie PID;
- 4) Dyrektora DII do:
 - a) wytypowania merytorycznych osób do udzielania informacji i przekazywania na potrzeby ćwiczenia danych dotyczących sieci dróg publicznych i obiektów mostowych,

- b) zabezpieczenia obsługi pracy ćwiczącego zespołu przez Administratora Systemu Bezpieczeństwa Teleinformatycznego;
- 5) Pełnomocnika Ochrony Informacji Niejawnych do:
- a) zapewnienia zgodnego z obowiązującymi przepisami obiegu dokumentów niejawnych w trakcie trwania ćwiczenia,
 - b) zapewnienia całodobowego funkcjonowania systemu teleinformatycznego – Systemu Niejawnej Poczty Internetowej OPAL (PEM-HEART),
 - c) zabezpieczenia obsługi pracy ćwiczącego zespołu przez kancelarię tajną;
- 6) kierowników komórek organizacyjnych centrali Generalnej Dyrekcji, o których mowa w § 4 pkt 2 lit. a i b do:
- a) osobistego udziału we wszystkich przedsięwzięciach związanych z ćwiczeniem,
 - b) realizacji bieżących zadań zleconych przez zastępców kierownika zespołu ćwiczącego, wynikających z ćwiczenia,
 - a) przekazania do DZK w terminie do dnia:
 - 24 października 2013 r. danych teleadresowych (telefon, faks, e-mail) osób wchodzących w skład zespołu ćwiczącego,
 - 30 października 2013 r. do godziny 15.00, informacji o osiągnięciu gotowości do ćwiczenia,
 - 15 listopada 2013 r. wniosków z przebiegu ćwiczenia;
- 7) PID do:
- a) przyjmowania i przekazywania decyzji, zadań, informacji i meldunków wynikających z ćwiczenia,
 - b) ewidencjonowania przyjętych i przekazywanych decyzji, zadań, informacji i meldunków;
- 8) Dyrektorów oddziałów Generalnej Dyrekcji do:
- a) wyznaczenia kierownictwa i zespołu zadaniowego Oddziału do ćwiczenia,
 - b) przeprowadzenia instruktażu do ćwiczenia z udziałem składu osobowego ćwiczącego zespołu,
 - c) zorganizowania punktów kontaktowych na potrzeby ćwiczenia, na bazie PID Oddziału Generalnej Dyrekcji, w celu sprawnego przyjmowania i przekazywania meldunków sytuacyjnych wynikających z dynamiki ćwiczenia,
 - d) zapewnienia obsługi techniczno-logistycznej do pracy ćwiczących zespołów w oddziałach Generalnej Dyrekcji,
 - e) zapewnienia wsparcia osób merytorycznych dla potrzeb ćwiczenia,
 - f) współdziałania z organami administracji publicznej i wojskowej w zakresie realizacji zadań wynikających z dynamiki ćwiczenia,
 - g) ochrony miejsc pracy ćwiczącego zespołu,
 - h) zapewnienia zgodnego z przepisami obiegu dokumentów niejawnych w trakcie ćwiczenia,

- i) przekazania do DZK w terminie do dnia:
- 30 października 2013 r. do godziny 15.00, informacji o osiągnięciu gotowości do ćwiczenia Oddziału Generalnej Dyrekcji,
 - 15 listopada 2013 r. wniosków z przebiegu ćwiczenia.

§ 6.

Uczestnicy ćwiczenia powinni posiadać właściwe poświadczenie bezpieczeństwa lub upoważnienie do dostępu do informacji niejawnych o klauzuli „zastrzeżone”.

§ 7.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje do dnia 30 listopada 2013 r.



p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Lech Witecki

UZASADNIENIE

do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
w sprawie przygotowania i udziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
w ćwiczeniu działowym pod kryptonimem TRANSPORT 2013

Projekt zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie przygotowania i udziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w ćwiczeniu działowym pod kryptonimem TRANSPORT 2013 jest wykonaniem zarządzenia Nr 24 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 sierpnia 2013 r. w sprawie przygotowania i przeprowadzenia ćwiczenia działowego w dziale administracji rządowej transport i gospodarka morską pod kryptonimem TRANSPORT 2013.

Projekt określa ogólną formę ćwiczenia, rolę i miejsce poszczególnych uczestników ćwiczenia oraz precyzuje zadania dla centrali i oddziałów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad biorących udział w ćwiczeniu.

Celem wprowadzenia zarządzenia jest:

- ujednoczenie i określenie w GDDKiA zasad i sposobów działania komórek organizacyjnych centrali i oddziałów GDDKiA w przypadku powstania sytuacji określonej w scenariuszu ćwiczenia, mogącej mieć wpływ na obszar zadaniowy będący we właściwości GDDKiA,
- zapewnienie skoordynowanego i skutecznego reagowania urzędu na sytuacje mające wpływ na działanie GDDKiA, wynikające ze scenariusza ćwiczenia i opracowania w GDDKiA dokumentacji ćwiczenia,
- wskazanie bezpośrednich realizatorów oraz koordynatora realizacji zadań z zakresu przygotowań obronnych infrastruktury drogowej państwa w przypadku podwyższania gotowości obronnej państwa.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Komórki organizacyjne GDDKiA, na które oddziałuje zarządzenie.

Zarządzenie będzie miało wpływu na komórki organizacyjne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad biorące udział w ćwiczeniu oraz jednostek organizacyjnych drogownictwa realizujących lub współuczestniczących w realizacji zadań obronnych w obszarze drogownictwa, szczególnie na komórki właściwe w sprawach obronnych.

2. Skutki finansowe wdrożenia zarządzenia.

Przedmiotowe zarządzenie nie powoduje wydatkowania środków finansowych z budżetu GDDKiA

3. Wpływ zarządzenia na zatrudnienie w GDDKiA.

Wejście w życie zarządzenia pozostaje bez wpływu na stan zatrudnienia w GDDKiA.